



EVO TRANS · ETAPA 2 · ADMINISTRACIÓN VIAL

EVO Vial

Sistema de monitoreo y administración vial

GPS Posicionamiento global

CH Checadores virtuales

TS Terminal de salidas

RF Canal secundario

EVO Vial le permitirá tener control completo sobre la operación de las unidades dentro y fuera de ruta. Esto se realiza a través de los sistemas de posicionamiento global, checadores virtuales, descripción de la ruta y terminales de salida.

4 s

Monitoreo de la ubicación de la unidad dentro de la ruta

LTE + RF

Doble canal de comunicación con memoria interna a bordo

1 despachador

Infraestructura requerida por ruta, con terminal de salidas

01 Características

- Memoria de almacenamiento interno para cuando no existe la comunicación LTE (red celular).
- Adquisición de información por canal secundario vía RF cuando no hay comunicación vía LTE.
- Conocimiento de la ubicación de la unidad en todo momento.

02 Seguridad

- Micrófono para escuchar qué está sucediendo dentro de la unidad.
- Detección de desvíos de ruta.
- Detección de operación anormal de la ruta.
- Monitoreo cada 4 segundos de la ubicación de la unidad dentro de la ruta.
- Geocercas para indicar los límites donde debe encontrarse la unidad, tanto de entrada como de salida.
- Botón de pánico **OPCIONAL**
- Salida para torreta **OPCIONAL**
- Paro de motor **OPCIONAL**

03 Gestión vial

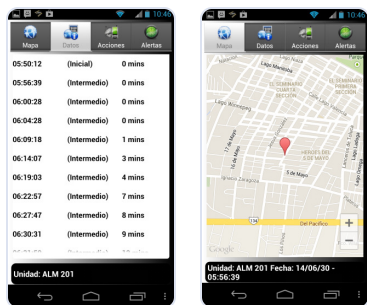
- Gestión de rutas a través de la terminal de salidas.
- Reporte de hora de inicio y hora de fin de la ruta.
- Checadores virtuales que permiten el control preciso del tiempo de la unidad.
- Checadores virtuales variables dependiendo del día y la hora.
- Infraestructura requerida: 1 despachador por ruta con terminal de salidas.

ESCALABLE

Comience con EVO Track y crezca a EVO Vial y EVO Admin sin reemplazar el equipo a bordo. Los componentes marcados como opcionales no se incluyen en la configuración básica.

04 Monitoreo autónomo

WEB · SMARTPHONE



App móvil EVO Sys · unidad ALM 201 · mapa y tiempos por checador

Se cuenta con un sistema de monitoreo autónomo que tiene la capacidad de detectar si las unidades se han desviado de ruta, si están operando anormalmente o si se ha activado una señal de alerta, sin la necesidad de intervención humana.

Así mismo, el sistema de monitoreo se encarga de distribuir las alertas necesarias a los usuarios predefinidos, permitiéndole estar conectado con su negocio.

El monitoreo puede realizarse a través de navegadores web o de teléfonos inteligentes.

05 Comparativo

EVO VÍAL VS. LOCALIZADORES GENERALES

En el mercado se presentan diferentes opciones de localizadores, pero ningún dispositivo que brinde la información y herramientas necesarias para tener una gestión vial adecuada.

CAPACIDAD	EVO VÍAL	LOCALIZADORES GENERALES
Reporte de ubicación	✓ Sí	✓ Sí
Exceso de velocidad	✓ Sí	✓ Sí
Detección de geocercas	✓ Sí	✓ Sí
Detección de botón de pánico	✓ Sí	✓ Sí
Comunicación de audio a 2 vías	✓ Sí	✓ Sí
Requiere un monitorista de tiempo completo	No	Sí
Mensajes push a teléfono móvil	✓ Sí	—
Monitoreo autónomo	✓ Sí	—
Reconocimiento de la ruta exacta de trabajo	✓ Sí	—
Detección de desvío de ruta	✓ Sí	—
Detección de manejo anormal	✓ Sí	—
Checadores virtuales	✓ Sí	—
Detección de inicio y fin de ruta	✓ Sí	—
Información de frecuencia y hora al operador	✓ Sí	—
Envío de mensajes al operador	✓ Sí	—

SIGUIENTE PASO

Solicite una demostración en su ruta. Indíquenos número de unidades, ruta y terminal de salidas y le propondremos la configuración adecuada. Quedamos a sus órdenes para cualquier duda o comentario.